



## Risultati Finale 2009 - Motor Show (Bologna)



Categoria	Ordine	Concorrente	Team	Auto	dB Spl	Punti	Valenza(2)	Bonus	Totale
ENTRY	1	Federico Caldini	team Bass	VW Golf IV	142,0	8	4	1	36
	2	Ramona Brunini	Extremusic	Mitsubishi Colt	140,8	6	4	1	28
	3	Christian Bertocco	Team Bass	Ford Focus	137,4	4	4		16
	4	Daniele Corte	Forest Team	Seat Ibiza	136,5	3	4		12
	5	Raffaele Morriello	Street Owners	Fiat Punto	136,1	2	4	1	12
	6	Ercole Colombini	G.Z. Team	SMART	105,5	1	4		4

BUDGET 1	1	Marco Baruto	Fatal Excursion	Peugeot 106	148,5	8	4	1	36
	2	Gilberto Rosina	Audiomania Car Audio	Opel Astra	145,5	6	4	1	28
	3	Fabio Moschin	Ground Zero Conselve	Peugeot 206	145,0	4	4	1	20
	4	Giacomo Berti	WNP	VW Polo	144,8	3	4	1	16
	5	Dario Friscaro	TR Acoustic Sound	Ford Fiesta	144,1	2	4	1	12
	6	Guglielmo Muzzi	Car Audio Alarms	MG ZR	143,5	1	4	1	8
	7	Pasquale Dinisi	Top Audio	BMW Mini	142,6	1	4		4
	8	Ivan Federico	G.Z. Team	Citroen Saxo	131,7	1	4		4

BUDGET 2	1	Michel Notari	Extremusic	Nuova Opel Corsa	149,9	8	4	1	36
	2	Fabrizio Baravelli	Audiomania Car Audio	Renault Clio	147,3	6	4	1	28
	3	Diego Colombo	Audiomania Car Audio	Ford Fiesta	144,2	4	4	1	20
	4	Gianluca Zeiro	G.Z. Team	Fiat Punto	122,8	3	4		12

PRESSURE 1	1	Alessandro Colletti	Team Bass	Renault Clio	155,5	8	4	1	36
	2	Flavio Rampazzo	Ground Zero Conselve	Peugeot 207	155	6	4	1	28
	3	Stefano Ruzzon	Ground Zero Conselve	Peugeot 106	154,4	4	4		16
	4	Simone Piovan	Fatal Excursion	Peugeot 1206	154,3	3	4	1	16
	5	Cristian Scaccabarozzi	Car Audio Alarms	Citroen C2	153,5	2	4	1	12
	6	Maico Bernini	Team Bass	Fiat Bravo	151,8	1	4		4
	7	David Im	G.Z. Team	Fiat Punto	145,8	1	4		4
	8	Carmine Picaro	Hi-Fi Center	Fiat Punto	squalificato	0	4		0

PRESSURE 2	1	Andrea Casaschi	Team Bass	Renault Clio	157,3	8	4	1	36
	2	Nicola Cogato	Team Bass	VW Golf IV	155,7	6	4	1	28
	3	Enrico Baldin	Fatal Excursion	Opel Astra GTC	155,1	4	4	1	20
	4	Gianluca Rando	Ground Zero Conselve	Citroen C2	154,5	3	4	1	16
	5	Giovanni Spadone	Hi-Fi Center	Renault Clio	153,1	2	4		8
	6	Maurizio Clangelo	G.Z. Team	Ford Fiesta	152,6	1	4	1	8
	7	Riccardo Nosarini	Ground Zero Conselve	Peugeot 106	152,4	1	4		4
	8	Cesare Gatta	TR Acoustic Sound	Ford Fiesta	151,3	1	4	1	8
	9	Giuseppe Storniolo	Car Audio Alarms	Fiat Grande Punto	145,5	1	4	1	8
	10	Michael Chimenti	Autoradio Crociani	Seat Ibiza	144,3	1	4	1	8

<b>PRESSURE 3</b>	<b>1</b>	<b>Andrea Cova</b>	<b>Fatal Excursion</b>	<b>VW Golf IV</b>	<b>154,3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>36</b>
	2	Antonio Donà	Fatal Excursion	Opel Corsa	154,2	6	4	1	28
	3	Magda Nizelli	Ground Zero Conselve	Peugeot 206	154,1	4	4		16
	4	Gaetano Riveccio	Team Bass	VW Golf IV	153,0	3	4	1	16
	5	Riccardo Baldoni	Team Bass	Fiat Doblò	150,4	2	4		8
	6	Omar Castoldi	Scurengia Tuning Club	Fiat Punto	147,5	1	4	1	8
	7	Maria V. Starnino	G.Z. Team	Fiat Panorama	140,4	1	4		4

<b>POWER</b>	<b>1</b>	<b>Claudio Santoro</b>	<b>hi-Fi Center</b>	<b>Fiat Punto '88</b>	<b>150,1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>		<b>32</b>
	2	Simone Peruffo	Fatal Excursion	Audi A3	148,7	6	4	1	28
	3	Rinaldo Zammarchi	Team Bass	Fiat Punto	146,3	4	4		16
	4	G. Tessa "MAESTRO"	Tune & Race	Alfa 147	140,4	3	4		12
	5	Leonardo Colangelo	Hi-Fi Center	Fiat Panda	140,1	2	4		8
	6	Cristian Mestieri	Fatal Excursion	Seat Ibiza	139,9	1	4	1	8
	7	Ervin Kurani	G.Z. Team	Peugeot 206	132,1	1	4		4

<b>OVERPRESSURE</b>	<b>1</b>	<b>Fabrizio Fazio</b>	<b>Team Bass</b>	<b>Fiat Panda</b>	<b>158,9</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>36</b>
	2	Patrizio Torresi	G.Z. Team	Fiat Panda	158,8	6	4		24
	3	Massimo Giandinoto	Joker Tuning Club	Fiat Uno	156,3	4	4	1	20
	4	Andrea Moccia	Hi-Fi Center	Fiat Panda	155,6	3	4		12
	5	Luca Bistacco	Team Bass	Ford Focus	155,0	2	4	1	12
	6	Omar Cavalerà	Team Bass	Fiat Panda	153,7	1	4	1	8
	7	Gilles Dublanc	Extremusic	Fiat 500	152,2	1	4	1	8
	8	Marco Gastaldi	Fatal Excursion	Fiat Bravo	151,9	1	4		4

Strumento utilizzato: Term-Lab

Evidenziato in giallo il risultato più alto della giornata

Evidenziati in azzurro i record nazionali realizzati durante questo evento.

1 Le categorie Entry e Power prevedono la misura MEDIA della pressione, non quella del picco

2 La valenza è il fattore di moltiplicazione del punteggio che dipende dal tipo di gara. Vedi il regolamento per maggiori informazioni